

## Aliscafo lanciamissili GRIFONE P 424 – Classe Sparviero\*

<https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/sparviero.aspx>

### MAS

#### Sparviero

#### Aliscafo

---

|                  |                                                      |
|------------------|------------------------------------------------------|
|                  | Muggiano                                             |
|                  | Impostazione: 1977                                   |
| Cantiere:        | Varo: 1982-1984                                      |
|                  | Immissione in servizio: 1982 (Nibbio)                |
|                  | Radiazione.:1997 (Nibbio)                            |
| Dislocamento:    | 63 t                                                 |
|                  | Lunghezza: 24,6 m                                    |
| Dimensioni:      | Larghezza: 12,1 m (con le ali)                       |
|                  | Larghezza: 7 m (scafo)                               |
|                  | Altezza ad ali estese: 14,62 m                       |
|                  | 1 Turbina a Gas Rolls Royce Proteus                  |
|                  | 1 Diesel Isotta Fraschini ID38N6VSL                  |
| Apparato motore: | Potenza:                                             |
|                  | T.A.G. 5.000 cv (in extrapotenza)                    |
|                  | Diesel 180 cv (120 KW)                               |
|                  | 50 nodi (ali)                                        |
| Velocità:        | 8 nodi (scafo)                                       |
|                  | 430 mgl a 45 nodi                                    |
| Autonomia:       | 1250 mgl a 8 nodi                                    |
|                  | 1 Cannone Oto Compatto da 76/62 mm                   |
| Armamento:       | 2 Missili Oto Melara Teseo Mk 2 in lanciatori singol |
| Equipaggio:      | 10 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni             |

Unità sperimentale dall'esperienza della quale, verranno poi prodotte le sei unità della Classe Nibbio (Nibbio-Falcone-Astore-**Grifone**-Gheppio-Condor) Dotato di un sistema alare completamente immerso, realizzato in acciai speciali e ripiegabile, questo aliscafo non era dotato di stabilità intrinseca in sostentamento alare.

La stabilità era ottenuta con un sistema di sensori giroscopici ed accelerometrici, controllati da un computer ed attuati attraverso superfici di controllo sul sistema alare. Propulso ad idrogetto mediante una pompa calettata su una turbina a gas Rolls Royce, con aspirazione attraverso il sistema alare e spinta attraverso due ugelli. Le unità erano raggruppate in una Squadriglia denominata COMSQUALI al comando di un Capitano di Fregata. A causa degli elevati costi, le unità vennero progressivamente radiate tra il 1991 (Sparviero) e il 1999.

\*Cantiere C.N.R. del Muggiano, La Spezia, impostato 15/11/1978, varato 1/12/1981, i.s. 5/2/1983, radiato 1/8/2005 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)